

- **Náhrada škody dle CMR**
- Oprávnění k náhradě škody – kdo je oprávněný atd.
- Náhrada škody ve výši prodejní x nákupní hodnoty zboží?
- Náhrada dovozného v případě sběrné služby. Jaká ustanovené jsou aplikovatelná a v jakém rozsahu na dopravce, kteří se na přepravě podílejí. Odpovídá každý jen do výše svého dovozného anebo musí nahradit dovozné ve výši prvního dopravce, který jako první v řadě hradí škodu poškozenému? Každý dopravce má samostatnou Smlouvu o přepravě věci.
- Náhrada dovozného dopravcem, který zásilku do cíle nedoveze, anebo příjemce pro poškození odmítne. Má dopravce na následné přepravní náklady nárok, když je škoda z jeho odpovědnosti?
- Prolongace promlčení lhůty. Umožňuje to Úmluva CMR a za jakých podmínek?

Odpovědnost dopravce a náhrada škody dle Úmluvy CMR

Úvod

- Stručný úvod do problematiky Úmluvy CMR.
- Význam mezinárodní přepravy zboží a náhrady škody v praxi.
- Stanovení cíle a výzkumných otázek práce.

1. Právní rámec odpovědnosti dopravce dle Úmluvy CMR

1.1. Základní principy odpovědnosti dopravce

- Právní základ odpovědnosti (článek 17 CMR).
- Kdy dopravce odpovídá za škodu?
- Rozdíl mezi přímou a nepřímou odpovědností.

1.2. Výjimky z odpovědnosti dopravce

- Přirozená povaha zboží, zásah třetích osob, okolnosti nepřekonatelné povahy.
- Praktické problémy s prokazováním těchto výjimek.

2. Důkazní břemeno při uplatňování náhrady škody

2.1. Rozdělení důkazního břemene mezi stranami

- Povinnosti odesílatele, příjemce a dopravce při dokazování.
- Role přepravního listu CMR jako důkazního prostředku.
- Praktické problémy při dokazování vzniku škody nebo výjimek z odpovědnosti.

3. Odpovědnost v případě přepravy prováděné několika dopravci

3.1. Řetězení dopravců a sdílená odpovědnost

- Právní režim pro více dopravců podle Úmluvy CMR (články 34–40).
- Jak se určuje, který dopravce nese odpovědnost za vzniklou škodu?

3.2. Praktické dopady řetězení dopravců na náhradu škody

- Problémy s identifikací škody a odpovědného dopravce.

4. Odpovědnost za pozdní dodání zásilky dle Úmluvy CMR

4.1. Právní úprava a limity odpovědnosti za zpoždění

- Článek 23 (5) Úmluvy CMR a stanovené limity náhrady škody.
- Jak se posuzuje „přiměřená doba přepravy“?

4.2. Důsledky pozdního dodání pro všechny strany přepravního procesu

- Dopady na obchodní vztahy a případné sankce.
- Možnost uplatnění odpovědnosti dopravce za další škody spojené se zpožděním.

5. Limity odpovědnosti dopravce dle Úmluvy CMR

5.1. Maximální výše náhrady škody za zničení nebo poškození zásilky

- Výpočet odpovědnosti dle hrubé váhy zboží (článek 23 odst. 1–4).
- Praktické problémy s aplikací limitů v praxi.

5.2. Možnost překročení limitů odpovědnosti

- Případy hrubé nedbalosti nebo úmyslného jednání dopravce (článek 29).

6. Praktické aspekty uplatňování náhrady škody dle Úmluvy CMR

6.1. Postup při uplatňování náhrady škody

- Kdy, kdo a jak může škodu reklamovat?
- Lhůty a právní požadavky.

6.2. Role pojištění v procesu náhrady škody

- Pojištění odpovědnosti dopravce a jeho limity.
- Srovnání praxe v ČR a zahraničí.

Závěr

- Shrnutí zjištění a odpověď na výzkumné otázky.
- Doporučení pro praxi a legislativní změny.

Přílohy

- Přehled klíčových článků Úmluvy CMR.
- Modelový přepravní list CMR a jeho význam při dokazování.

Název tématu	Popis	Vedoucí práce	Komentář
Kapacita sítě PPL	Cílem práce je změřit hodinovou průchodnost některými pracovišti, identifikovat úzká hrdla a vytvořit tak normu použitelnou pro měření utilizace sítě PPL	David Voznička	
Standardizace procesů řidiče	Cílem práce bude identifikovat manipulační činnosti řidiče PPL formou měření, vytvoření normy a vyhodnocení současné utilizace řídičských procesů (některých částí)	David Voznička	
Efektivita práce obchodního zástupce	Zjištění slabých míst v práci obchodního zástupce a příležitostí, které ve své práci má. Odstranění či odklonění stávajících administrativních úkonů ve prospěch obchodní činnosti - akvizice nových a rozvoj stávajících zákazníků.		Petr Basák