

Výuka mezinárodní přepravy a zasílatelství na VŠE v Praze má již dlouholetou tradici

Kvalitního personálu je dnes stále nedostatek, o to více ve specializovaných oborech, jakým logistika je. Ideální cestou je nadchnout mladou generaci z řad studentů a vychovat tak budoucí logistické profesionály. Na Vysoké škole ekonomické v Praze výuka problematiky mezinárodní přepravy a zasílatelství (MPZ) probíhá již od roku 1986, dnes především v rámci tzv. vedlejší specializace „Logistika – mezinárodní přeprava a zasílatelství“. Tu za uplynulá léta absolvovalo již mnoho set studentů inženýrského stupně studia.

Začátky

Již počátkem roku 1986 začala na Vysoké škole ekonomické v Praze řádná výuka problematiky mezinárodní přepravy a zasílatelství (MPZ), organizovaná tehdejší Katedrou ekonomiky dopravy a spojů (KEDS). Do té doby byla o této problematice jen krátká zmínka v kurzu Ekonomika dopravy, který tehdy vedl doc. Ing. Milan Ehrenberger, CSc. Pravdou je, že počátečním impulsem k zavedení této relativně samostatné výuky byl můj příchod na katedru, kam jsem se „vrátil“ ze svého působení v podniku pro námořní dopravu a mezinárodní za-

sílatelství Čechofracht. Spolu s pracovníky tehdejšího 20. odboru (odbor mezinárodní přepravy) Federálního ministerstva zahraničního obchodu (FMZO), kteří na začátcích výuky participovali, se na počátcích této výuky podílelo několik pracovníků tehdejšího Federálního ministerstva dopravy (FMD). Jmenovitě lze vzpomenout inženýry Pavla Šváchu, Jana Kusého, Karla Macha (všichni z tehdejšího FMZO) či PhDr. Švehlovou (z FMD). Nermalou zásluhu na pozdější oficiální patronaci FMZO nad probíhající výukou měl i ředitel tehdejšího 20. odboru FMZO Ing. Vlastislav Kúhnl. Spo-

lupráce s 20. odborem FMZO měla v těch dobách zcela zásadní význam. Nejednalo se ale jen o garanci kvality či o aktuálnost přednášené problematiky, ale především o umožnění jejího pojetí (ve smyslu GATT a UNCTAD – tj. přepravy jako obchodovatelné služby), které se v tu dobu ne zcela ztotožňovalo s oficiálními přístupy uplatňovanými tehdy ve výuce na VŠE. V počátečním období několikrát nechybělo mnoho a výuka MPZ byla zastavena. Díky osobní účasti a intervencím jmenovaných kolegů z FMZO k tomu však nikdy nedošlo...



Výuka MPZ probíhala na KEDS od samého počátku jako volitelná – resp. navazující na základní specializaci katedry, kterou tehdy byla ekonomika dopravy (a spojů). Byla umožněna jak denním, tak později i studentům dálkového studia. Již tehdy se zde běžně zpracovávaly diplomové práce na nejrůznější témata z oblasti MPZ. Přibývaly studijní texty – a hlavně, již tehdy byly organizovány odborné exkurze (např. absolventy dodnes vzpomínané návštěvy u ČSPLO v Děčíně). Také se navazovaly kontakty s podniky zahraničního obchodu a státními mezinárodními dopravci (ČSAD, ČSA, ČSD, ČSPLO a ČSPD). Dokonce se mi již tehdy (do roku 1989) podařilo navázat spolupráci i s firmami z kapitalistické ciziny (např. s Lufthansou – moc vzpomínáme na pomoc Ing. Zahradky z pražského zastoupení, dále s Finnairem, SAS atd.). Pozitivem výuky byly povinné předdiplomní praxe, kde se jakousi „základnou“ pro naše studenty takřka obratem – nicméně jistě ne náhodou – stala firma Čechofracht.

Po roce 1989 došlo ke zrušení tzv. oborových kateder, a tak zanikla i KEDS (připomeňme, že ta do té doby byla v rámci celého Československa jedinou katedrou, kde systémově probíhala výuka ekonomiky dopravy a spojů).

Po zániku KEDS došlo na VŠE k založení Katedry logistiky (KLOG) vedené prof. Ing. Petrem Pernicou, CSc. Katedra logistiky zde vznikla jako na první vysoké škole v Československu. Výuka MPZ zde bez přerušení pokračovala.

Z akcí pořádaných v tu dobu KLOG byl počátkem 90. let dosud často vzpomínaný rozsáhlý kurz „Logistika v tržní ekonomice“. Ten pomohl majoritně organizovat Ing. Miroslav Rumler, CSc. (zakladatel společnosti Reliant). Kurz vedli lektori z USA a probíhal pod záštitou „Centre of Trans-

portation of City University of New York“ a „The Princeton University“.

Současnost

Dnes probíhá výuka MPZ na Katedře logistiky Fakulty podnikohospodářské VŠE v Praze především v rámci tzv. vedlejší specializace „Logistika – mezinárodní přeprava a zasilatelství“. Tu za uplynulá léta absolvovalo již mnoho set studentů inženýrského stupně studia. Nosným předmětem této specializace je kurz „Mezinárodní přeprava a zasilatelství“, na nějž navazuje i jeho aplikační podoba. Výuka MPZ je dostupná pro studenty všech fakult VŠE v Praze. Zájem o její studium mají především studenti z Fakulty podnikohospodářské, ale studují zde posluchači ze všech fakult VŠE v Praze.

Významným faktem dnes je, že Katedra logistiky již po druhé tříleté období splňuje požadované mezinárodní odborné podmínky pro prestižní mezinárodní akreditaci cELog, kterou uděluje Evropská logistická asociace. Absolventi vedlejší specializace „Logistika – mezinárodní přeprava a zasilatelství“, jejímž garantem je Katedra logistiky, kteří studovali s velmi dobrým průměrem, proto mohou – a to bez nutnosti absolvování dalších kurzů či zkoušek – získat mezinárodně uznávaný certifikát ECBLc. Tento mezinárodní certifikát přímo vydává Evropská logistická asociace v Bruselu, a to prostřednictvím České logistické asociace z.s., Praha.

V rámci specializace na MPZ spolupracuje KLOG s mezinárodními i českými firmami zaměřenými na problematiku MPZ. Jedná se o logistické firmy, zasilatele, dopravce i jejich zákazníky – přepravce. KLOG spolupracuje i s MD ČR nebo se zájmovými svazy jako např. ČESMAD-Bohemia, byla jedním z prvních členů SSL ČR, České logistické asociace atd.

Jak známo, problematika logistiky obecně je velmi praktickou záležitostí, proto i její vysokoškolskou formu provází snaha o co možná nejužší sepejetí s praxí. K tomu nám velmi pomáhají naši firemní smluvní partneři.

Naším strategickým firemním smluvním partnerem je firma PPL, hlavním partnerem pak firma HOPI. Mezi naše další firemní partnery patří společnosti Lidl, CHEP, ICZ, Deloitte, MSC, Geis, DB Schenker, DB Cargo Czechia, PaG a Nestlé. Samozřejmou součástí firemní spolupráce je zejména pořádání, mezi studenty vesměs velmi oblíbených, odborných exkurzí spojených zde s odbornými přednáškami (není ničím zvláštním, že naši studenti se tímto způsobem během semestru seznámí třeba s pěti konkrétními firmami), přednášek a seminářů externistů z firem, ale např. i zpracovávání bakalářských a diplomových prací na různá firemní témata, která jsou samy sebou zadávána tak, aby tyto práce firmám pomáhaly a ne aby končily někde „v šuplíku“.

Trend sepejetí výuky s praxí je ale aplikován např. i při tvorbě studijních materiálů, jejichž několikátá knižní vydání jsou již tradičně určena nejen pro studenty, ale i pro naše kolegy z logistických, přepravních, dopravních a zasilatelských firem. Při KLOG existuje i Klub mladých logistiků, který sdružuje studenty zájímaví se o problematiku logistiky i MPZ. Jsme rádi, že o výuku naší specializace je stále zájem a že si udržuje popularitu. O tom svědčí i cca 50 až 60 absolventů vedlejší specializace „Logistika – mezinárodní přeprava a zasilatelství“ ročně.

Bližší údaje o studiu na Katedře logistiky lze nalézt např. na <http://klog.vse.cz/>.

Doc. JUDr. Ing. Radek Novák, CSc.

PR

Reflexně izolační nátěr dokáže snížit teplotu povrchu o desítky stupňů Celsia

Společnost ALPHA CZECH představila novinku v oblasti termoizolací – reflexně izolační nátěr, který je díky svým vlastnostem vhodný nejen do stavebnictví, ale též do průmyslu a domácností. Tento inovativní nátěr je založen na unikátním pojivu s obsahem mikrosfér, díky nimž dokáže odrazit 93,5 % dopadajícího tepelného záření a zbytek pohltit a snižovat tak teplotu ošetřených předmětů.

Reflexně izolační nátěr THRcoating je ryze český výrobek, vyvinutý společností ALPHA CZECH ve spolupráci s univerzitou v Pardubicích. „S technologií jsem se seznámil v USA, kde jsem v té době pracoval. Když jsem se pak vrátil do Česka, dal jsem dohromady tým lidí a spolu jsme během několika let vytvořili nátěr pro užití v průmyslových provozech,“ říká Peter Vavrda, EO ALPHA CZECH. Unikátnost tohoto řešení tkví v tom, že je možné nátěr aplikovat bez odstávky provozu na povrchy o teplotě až +220 °C. Tu lze tak účinně snižovat

až pod hranici 40 °C, což je dle BOZP bezpečná teplota, aby si člověk nezpůsobil žádné zranění, pokud s nimi přijde do kontaktu. „Podstatné je i to, že se ihned projeví případné úniky médií z potrubí, kde je nátěrová hmota aplikována. Není tedy potřeba rozebírat celou izolaci a hledat místo úniku,“ dodává. Dalšími výhodami v tomto případě jsou i rychlost aplikace, možnost izolovat armatury, malý objem a malá hmotnost nátěrové hmoty.

Funkčnost nátěru byla otestována ve spolupráci s nezávislým odborníkem na nové technologie Ing. Oldřichem Pelikánem, MBA. Dále také ORLEN Unipetrol RPA na rafinérii Litvínov. Ošetřoval se povrch víka průlezu DN600 odplynovače EG-1201 o počáteční teplotě bezmála 125,9 °C.

Reflexně izolační nátěrové hmoty však lze použít i ve stavebnictví pro ošetření fasád i střešních pláštů, přičemž princip je opět stejný. Téměř veškeré sluneční záření dopadající na povrch se od

něj odrazí zpět, čímž se zabrání jeho přehřívání. Střešní krytiny se dokážou v horkých měsících rozpálit i na +70 °C. Veškeré toto teplo pak sálá do okolí a v případě městské zástavby velmi rychle dochází k přehřívání prostředí. Nátěry však odrážejí záření směrem do atmosféry a nedochází tak k tvorbě teplotních ostrůvků. A v zimě naopak brání únikům tepla z interiéru ven tím, že neuvolňují teplo do chladného venkovního prostředí. Technologie však dobře poslouží i v interiérech běžných domácností, kde funguje úplně stejně jako klasická tepelná izolace. Zvyšuje tepelný komfort v místnostech tak, že odráží unikající teplo zpět do vytápěného prostoru. „Jedná se o interiérové, fasádní a nátěry střešního opláštění. Nátěry jsou paropropustné, ale tepelně izolující. To způsobuje, že se vlhkost ve vzduchu na ošetřené (teplé) ploše nesráží, čímž se zabrání vlhnutí zdiva a následnému vzniku plísní,“ konstatuje Peter Vavrda.

Zdroj: Seteva